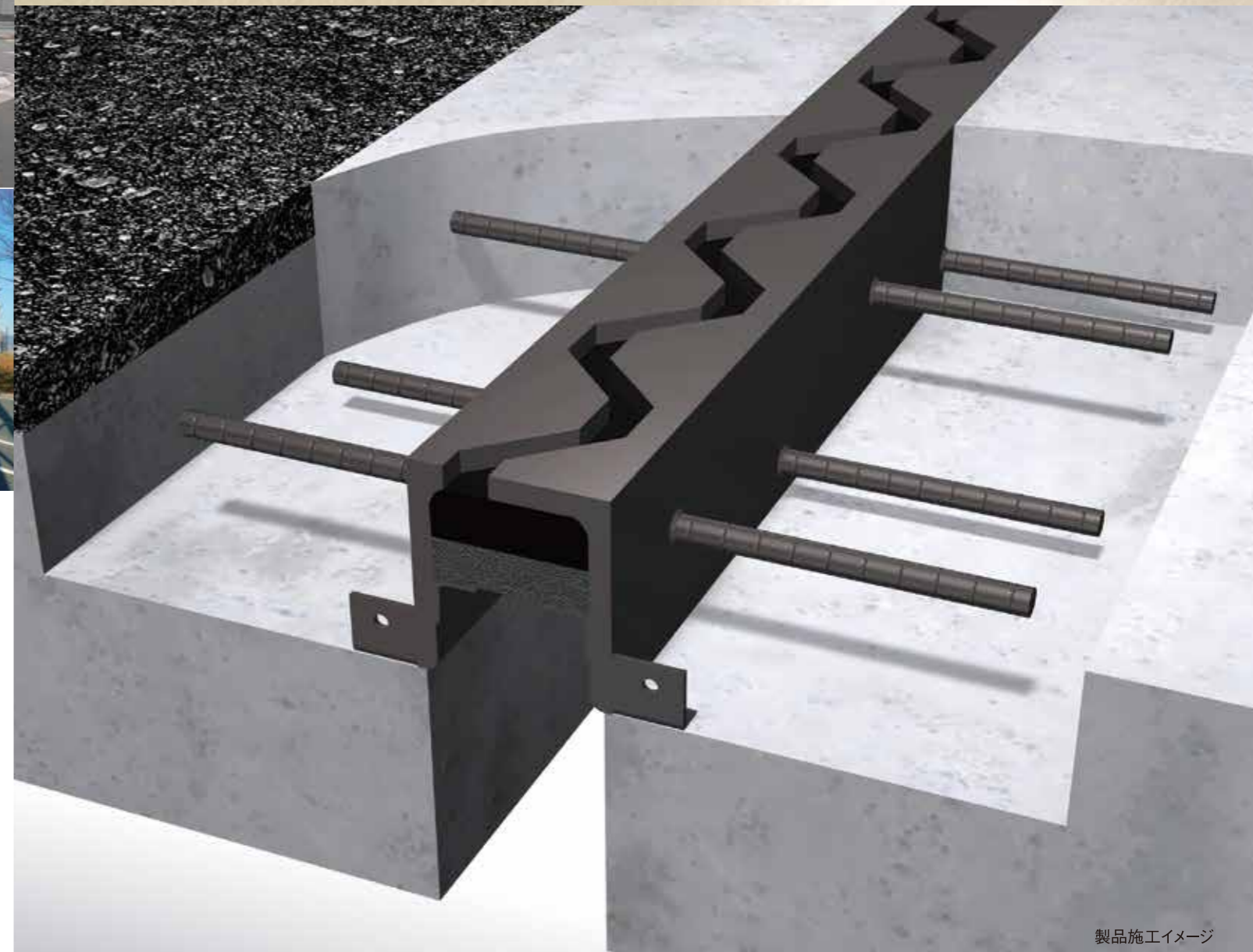


橋梁・高架道路用伸縮装置

# メタルガージョイント

## METALGER JOINT NL-FL

タテ型(片側) 歯型構造/荷重支持型



製品施工イメージ



橋梁・高架道路用伸縮装置の調査・設計・製造・販売・施工 国土交通大臣許可(第5808号)

本社	〒659-0013 兵庫県芦屋市岩園町22-37	TEL.0797-32-5881(代) FAX.0797-32-3671
東北営業所	〒980-0813 仙台市青葉区米ヶ袋2-2-27-103	TEL.022-213-5581(代) FAX.022-213-5583
東京営業所	〒150-0011 東京都渋谷区東2-22-10	TEL.03-3498-0511(代) FAX.03-3498-0528
北陸営業所	〒920-0364 金沢市松島2-28-202	TEL.076-269-1101(代) FAX.076-269-1601
名古屋営業所	〒461-0011 名古屋市東区白壁3-18-2	TEL.052-936-6871(代) FAX.052-936-6874
関西営業所	〒658-0015 神戸市東灘区本山南町8-6-26	TEL.078-414-8891(代) FAX.078-414-8892
広島営業所	〒730-0049 広島市中区南竹屋町9-20-204	TEL.082-245-3331(代) FAX.082-246-6817
四国営業所	〒760-0002 高松市茜町9-2-308	TEL.087-835-2570(代) FAX.087-835-2620
福岡営業所	〒819-0015 福岡市西区愛宕2-10-7-302	TEL.092-883-2271(代) FAX.092-883-4355

URL <http://www.joint-chugai.co.jp> E-mail: [sgt@joint-chugai.co.jp](mailto:sgt@joint-chugai.co.jp)

※仕様は改良のため予告なしに変更する場合がありますのでご了承ください。





# 簡易鋼製ジョイントのデファクト・スタンダード\*

\*de facto standard : 事実上の標準

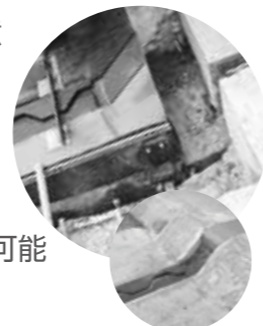
## タテ型(片側) 歯型構造/荷重支持型

# メタルガージョイント NL-FL

メタルガージョイントNL-FL型は、耐久性・走行性・止水性などが長年の実績から高い評価と信頼を得、NEXCO新基準(H23.7)策定時のモデルに選定されるなどトータルバランスに優れた伸縮装置です。

## 主な特徴

- ①構造特性** ・タテ型(片側) 歯型構造・荷重支持型・非排水構造
  - ・片持ち梁の逆L型一体構造
- ②耐久性** ・主要となる部材は形鋼とスタッド溶接で、弱点となる溶接構造を排除
  - ・長年の実績に裏打ちされた耐久性—1983(S58)年12月より発売
- ③走行性** ・ジョイント歯型遊間が小さく、良好な走行性を確保
- ④止水性** ・止水部は良質で防水性の高い評価を得た弾性シール材を充填(NEXCO試験法438供試体として止水性能試験をクリア)
- ⑤騒音性** ・歯型構造によるタイヤ衝撃の軽減と防音性に優れた充填材の採用により、騒音を低減
- ⑥施工性** ・扱いやすい重量で、計画高通りの据え付けが容易
  - ・コンクリートの打ち込みが容易で、締め固めが密実にできジョイント本体と床版との強固な一体化が可能
  - ・取付け用特殊型枠が不要で施工時間を短縮
- ⑦補修性** ・表面鋼製で止水部を内包する構造のため耐久性が高く補修サイクルが長い
- ⑧拡張性** ・車道部と地覆部を一体化する地覆ジョイント(NLE)をご用意
  - ・塩害・防錆対策として亜鉛溶射タイプ等をご用意(他金属溶射も可能ですのでご相談下さい)
  - ・一次止水機能低下に備え、予防保全として連続した二次止水構造の「ダブル止水ユニット」\*1を装着可能
  - ・積雪地には除雪対応の誘導板「スーパーリブ」(SRS)も装着可能
- ⑨経済性** ・適用最大床版遊間が大きく経済的
  - ・トータルバランスに優れLCCに貢献



▲地覆ジョイント施工例



▲スーパーリブ(SRS)イメージ

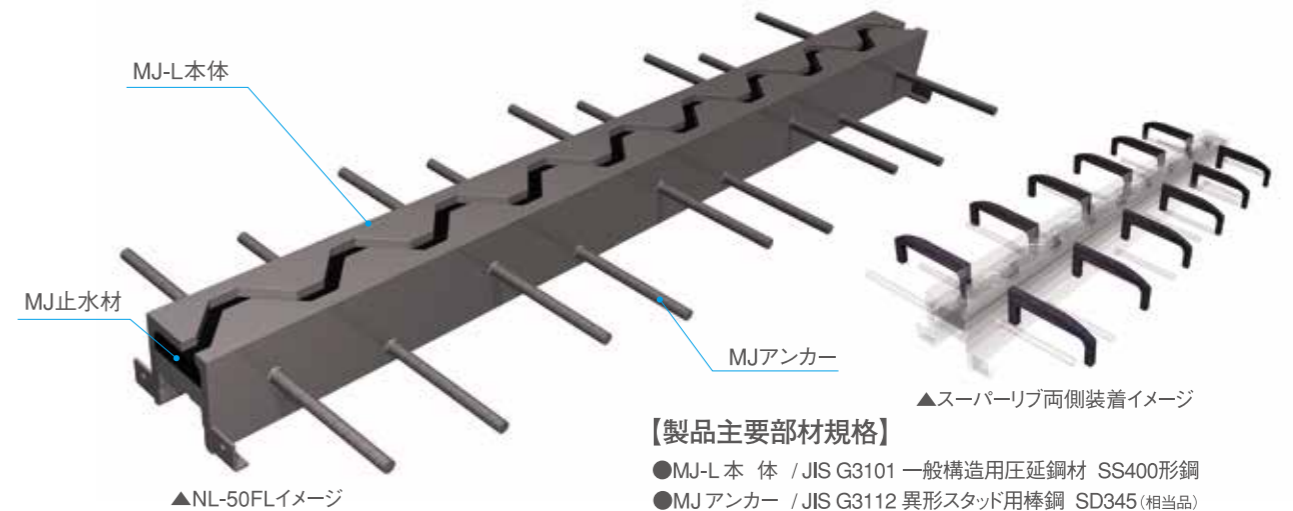
## 主な仕様

### ●メタルガージョイント NL-FL 適用表

(単位 長さ:mm 重さ:kg/m)

型式	許容伸縮量	適用最大床版遊間	ジョイント遊間(標準)	製品高	重量	適用橋種・用途
NL-20FL	20(±10)	90	15	125/100	33	鋼橋・PC橋 RC橋・直橋 斜橋・曲線橋 ヨコ目地 タテ目地
NL-30FL	30(±15)	114	20	150/100	45	
NL-40FL	40(±20)	140	25	150	56	
NL-50FL	50(±25)	160	30	150	58	
NL-60FL	60(±30)	188	35	150	74	
NL-70FL	70(±35)	208	40	150	77	

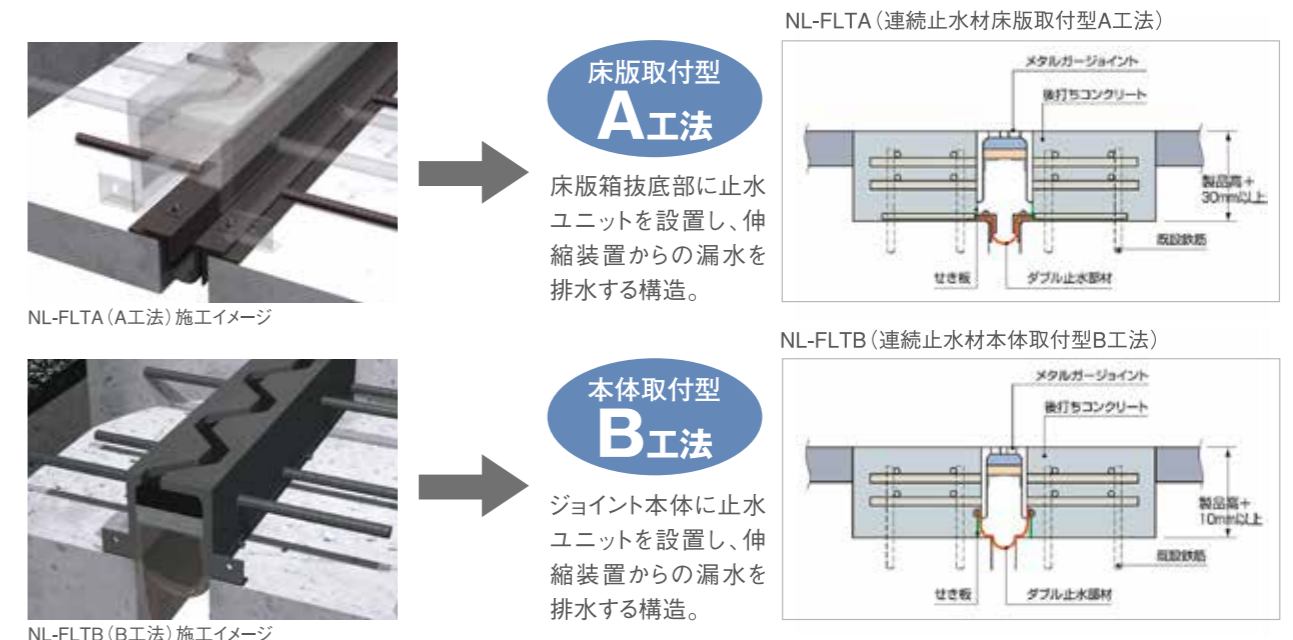
※上記製品高以外の特注寸法については別途ご相談ください。



### ●オプション

連続止水材「ダブル止水ユニット」 <sup>PAT.</sup>	床版取付型A工法	本体型式]+TA (例) NL-20FLTA	本体取付型B工法	本体型式]+TB (例) NL-20FLTB
除雪装置誘導板「スーパーリブ」	誘導板(片側)装着	本体型式]+SRSS (例) NL-20FLSRSS	誘導板(両側)装着	本体型式]+SRSD (例) NL-20FLSRSD

### 継目のない連続した二次止水構造「ダブル止水ユニット」\*1 (オプション) 現場に応じて2つの工法から選択できます。



\*1 東日本高速道路(株) / 中日本高速道路(株) / 西日本高速道路(株) / 中外道路(株) 共同特許登録済 [製品:特許3442362 / 工法:特許3499843]