

継目のない連続した二次止水構造

橋梁・高架道路用伸縮装置は、先付け「鋼製フィンガージョイント」等の一次製品と、橋種を問わず新設橋、取替等の交通規制を伴う施工条件に適した「ゴムジョイント」「簡易鋼製ジョイント」の二次製品に大別されます。一次製品や二次製品の中でも特殊なモジュラー式ジョイントは、道路幅員一体で製作の利点として、止水構造に継目の無いことが特徴です。止水ゴム・弾性シール材は経年劣化や遊間部への堆積物などの押し込み力による影響が避けられず、止水構造のみを取替可能とする維持管理型構造に移行してきています。

一方二次製品は、単体ごとに継目を有することから継目部の止水が弱

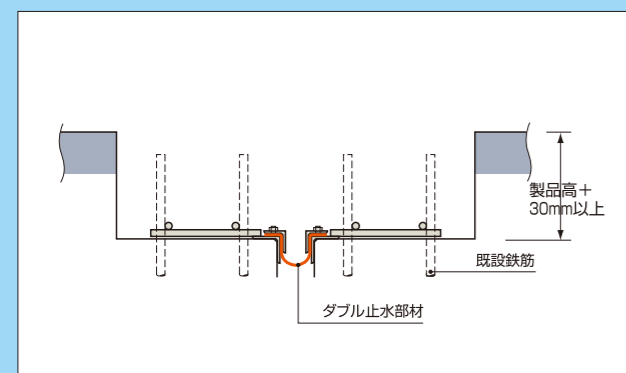
点でした。本体寸法が鋼製フィンガージョイント等に比べ小さくコンパクトであるため、部品交換や補修、止水材の取替が困難な構造が多く、止水構造を長期耐久性のあるものに変化させることが永年の課題でした。

その二次製品の止水性能の弱点を補うのが、ダブル止水構造「ダブル止水ユニット」で、伸縮装置継目や止水材の経年劣化による漏水等を集めて誘導排水することを目的に開発し橋梁長寿命化、維持管理経費削減の要求に適しています。一次止水の機能を備えた伸縮装置の下部に設置し、製品・施工の継目から万一の漏水も排水できる二次止水（二重防水）構造です。製品・工法として特許を登録済みです。

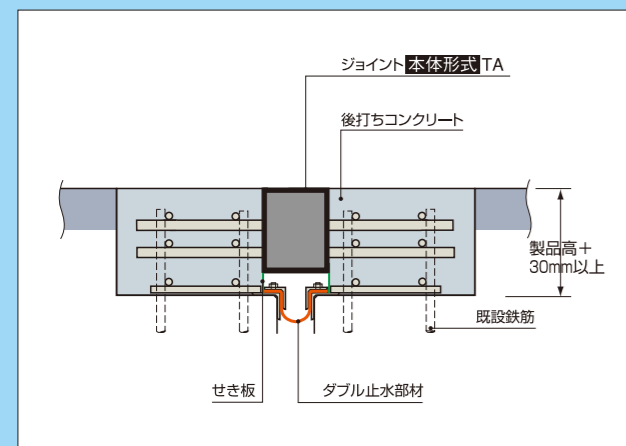
■ダブル止水ユニットの種類

A 工法 **ダブル止水ユニット床版取付型** (連続止水材床版取付型)
床版箱抜底部に止水ユニットを設置し、漏水を排水する構造。
伸縮装置の取替えでも、ダブル止水ユニットは再利用（残置）できます。

ダブル止水部材取付図

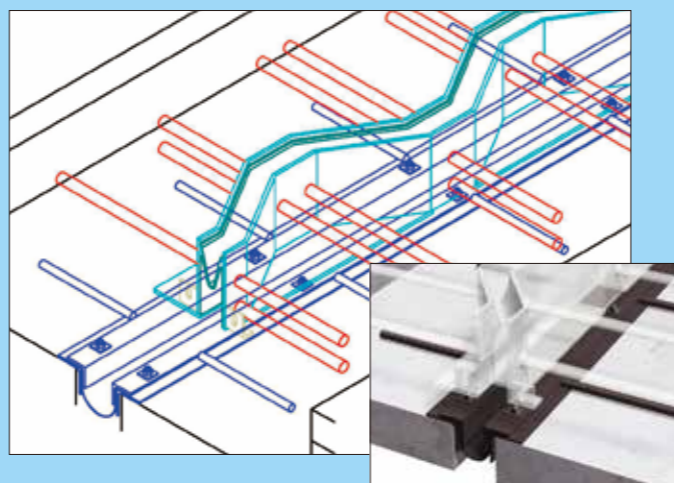


取付断面図

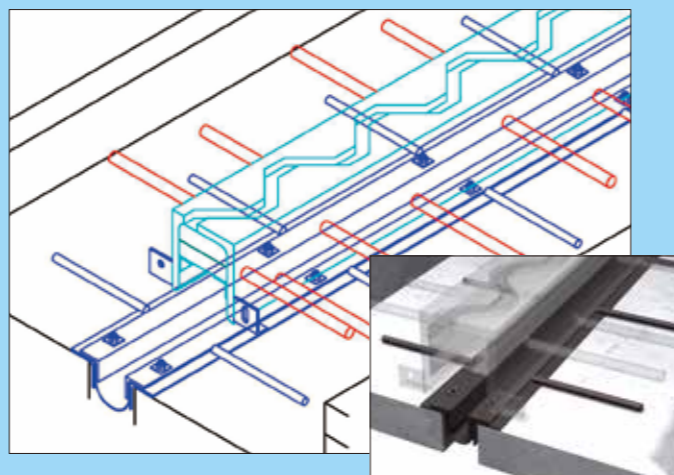


床版取付型A工法 本体形式+TA
(例) SGT-20TA

ダブル止水ユニット A工法イメージ図 (SGT取付例)



ダブル止水ユニット A工法イメージ図 (NL-FL取付例)



(注) ダブル止水部材は弊社伸縮装置の他のタイプにも取付可能です。

ダブル止水ユニット

PAT.

(オプション)

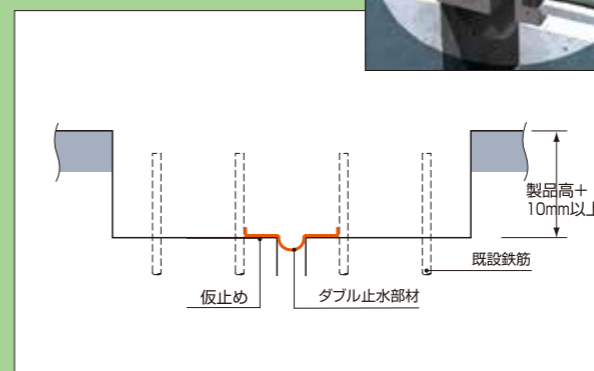
特徴

- 継目なしの連続二次止水構造で漏水を排水し。誘導も可能*
- さまざまな条件に対応する2つの工法〈A工法/B工法〉
- ジョイント工事で同時にダブル止水ユニットの取付が可能

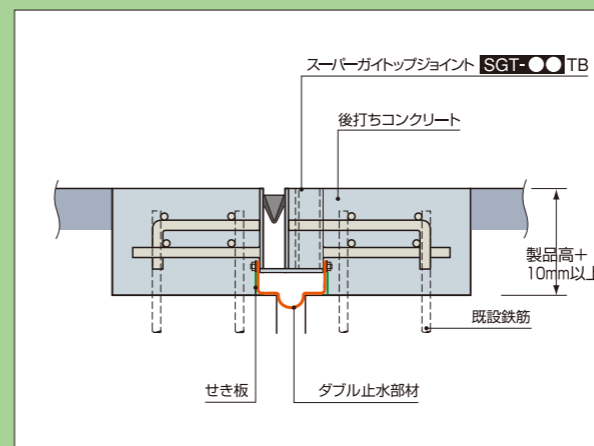
B 工法 **ダブル止水ユニット本体取付型** (連続止水材本体取付型)
ジョイント本体に止水ユニットを設置し、漏水を排水する構造。
伸縮装置と一体のため短時間で設置でき、A工法に比べ省スペースです。

スーパーガイトップジョイント SGT 取付例

ダブル止水部材取付図



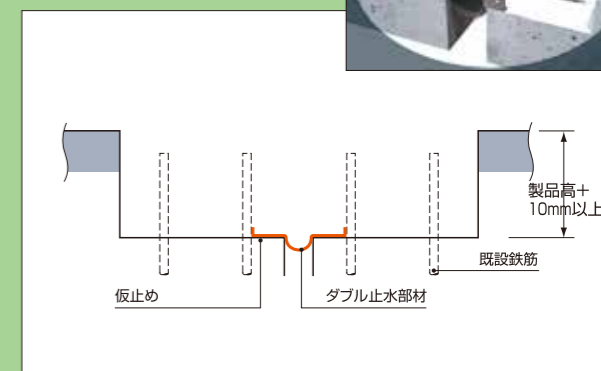
取付断面図



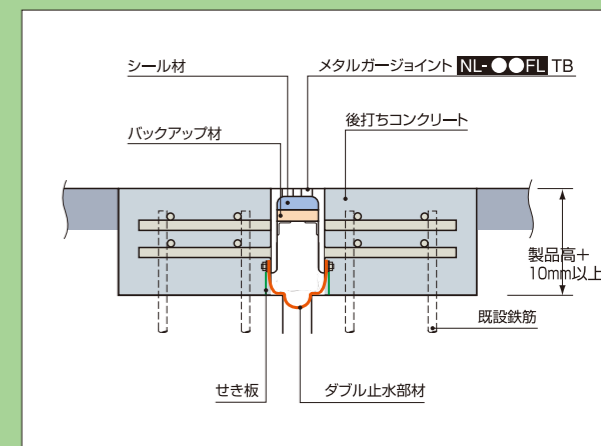
本体取付型B工法 本体形式+TB
(例) NL-50FLTB

メタルガージョイント NL-FL 取付例

ダブル止水部材取付図



取付断面図



(注) ダブル止水部材はタイプによっては取付できない場合がありますのでご相談ください。