YAMAU HOLDINGS

CHUGAI DORO

橋梁・高架道路用伸縮装置

製品ガイド

EXPANSION JOINT PRODUCT GUIDE

人と、道と、環境とともに

中外道路株式会社

大阪 桜宮橋
大阪市の国道1号、大川に架けられた3ヒンジアーチ橋。（1930年建設。「銀橋」の愛称で親しまれる。）

橋梁・高架道路用伸縮装置の調査・設計・製造・販売・施工　国土交通大臣許可（第5808号）

中外道路株式会社

本　社	〒658-0015 神戸市東灘区本山南町8-6-26 13F	TEL.078-451-2350(代)	FAX.078-451-2357
東北営業所	〒982-0014 仙台市太白区大野田 3-1-25	TEL.022-290-2490(代)	FAX.022-290-2495
東京営業所	〒168-0063 東京都杉並区和泉1-22-19	TEL.03-5329-5771(代)	FAX.03-5329-5772
北陸営業所	〒920-0364 金沢市松島 2-28-202	TEL.076-269-1101(代)	FAX.076-269-1601
名古屋営業所	〒461-0011 名古屋市東区白壁3-18-2	TEL.052-936-6871(代)	FAX.052-936-6874
関西営業所	〒658-0015 神戸市東灘区本山南町8-6-26 3F	TEL.078-414-8891(代)	FAX.078-414-8892
広島営業所	〒730-0049 広島市中区南竹屋町9-20-204	TEL.082-245-3331(代)	FAX.082-246-6817
四国営業所	〒760-0002 高松市茜町 9-2-308	TEL.087-835-2570(代)	FAX.087-835-2620
福岡営業所	〒819-0006 福岡市西区姪浜駅南 4-12-12	TEL.092-883-2271(代)	FAX.092-883-4355

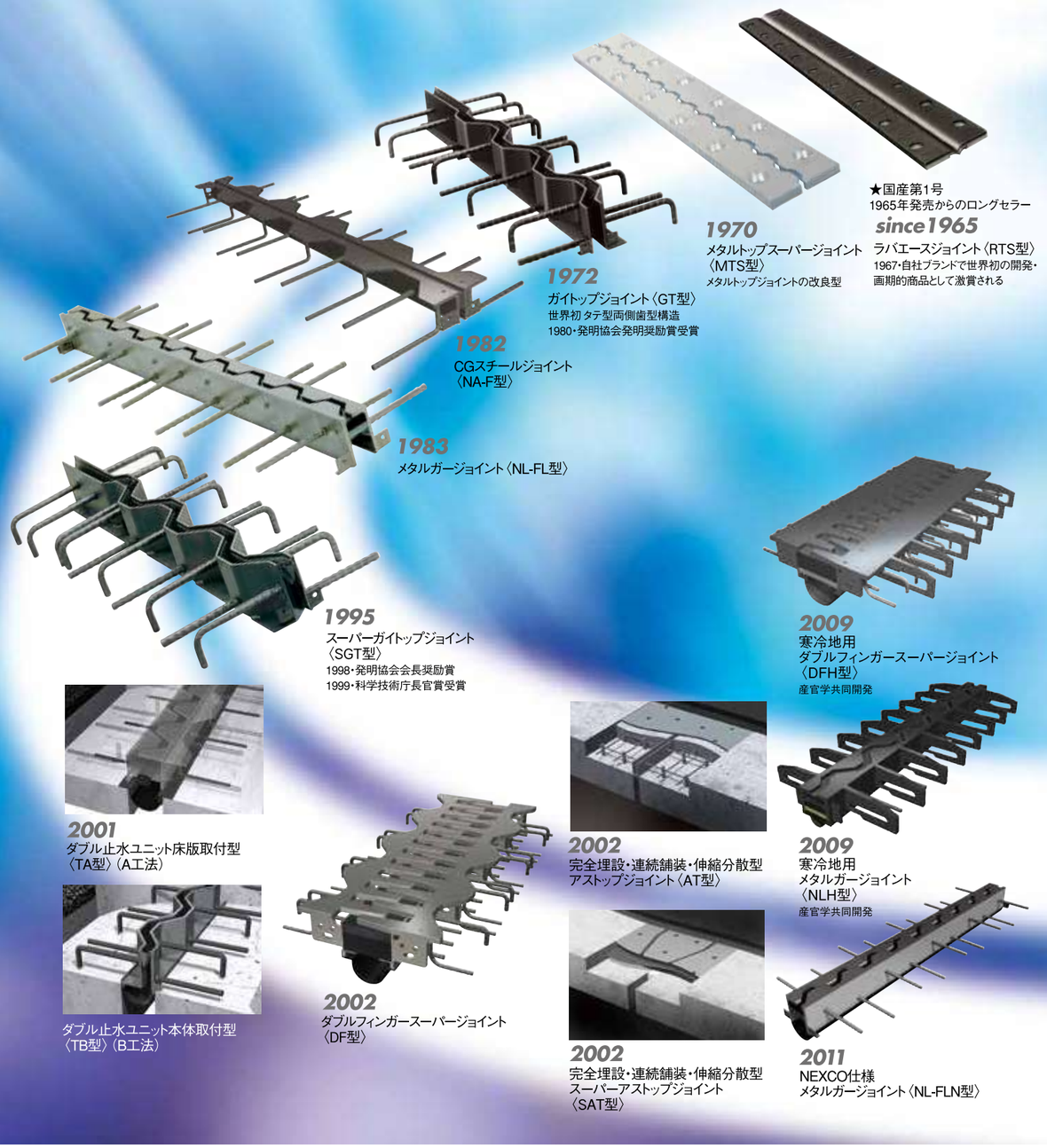
URL https://www.joint-chugai.co.jp　E-mail:sgt@joint-chugai.co.jp

※仕様は改良のため予告なしに変更する場合がありますのでご了承ください。

CD-101-1K-03-23-FP
E230320

日本の道路と共に進化を続ける ジョイントのあゆみ

1965年国産第1号製品の開発、我が国初の伸縮装置の黎明期に始まり、日本の道路と共に進化を遂げてまいりました。
それは幾多の実績に裏付けられた「信頼」への道。弊社のジョイントのあゆみは、製品そのものが全てを語り尽くします。



伸縮装置製品ガイド

多くの実績に裏付けられた中外道路の橋梁・高架道路用伸縮装置・主なジョイントとオプション製品をご紹介。製品の選定には伸縮量（許容伸縮量）と遊間（標準時適用床版遊間）をご参照下さい。【単位:mm】

●詳細のお問い合わせは当社まで

製品用途例		
鋼	鋼橋	
PC	PC橋	
RC	RC橋	
鋼床	鋼床版	
直	直橋	
斜	斜橋	
曲	曲線橋	
縦	縦目地	
横	横目地	
歩	歩道用	
車	車道用	
特	特殊	

製品分類表示例	
	突き合せ式
	荷重支持式
	タテ型
	ヨコ型
	複合型
	埋設型
	片側歯型
	両側歯型
	複合歯型
	直線型

ダブルフィンガースーパージョイント DFH型

➡p.7

【積雪寒冷地用ヨコ型（片側）歯型構造・荷重支持型】
産官学共同研究により開発

●北海道開発局仕様に準拠
●防錆処理（AlMg溶射）
●DFH-125～DFH-220までの5タイプ ※誘導板は両側装着もあります。

伸縮量	125	150	175	200	220
遊間	256.5	294	331.5	269	269
分類	重量型				

鋼 PC RC 鋼床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特

誘導板（片側）装着イメージ

ダブルフィンガースーパージョイント DF型

➡p.7

【ヨコ型（両側）歯型構造・荷重支持型】
フィンガーウェーブ構造による耐久性と走行性

●ダブル（両側）フィンガー形状による耐久性と信頼性
●二次止水「ダブル止水ユニット」を標準装着
●DF-125～DF-220までの5タイプ

伸縮量	125	150	175	200	220
遊間	256.5	294	331.5	269	269
分類	重量型				

鋼 PC RC 鋼床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特

メタルガージョイント NTH-FL型

➡p.7

【積雪寒冷地用ヨコ型（片側）歯型構造・荷重支持型】
産官学共同研究により開発

●北海道開発局仕様に準拠
●防錆処理（AlMg溶射）・止水材保護（内部保護板）
●NTH-80FL/NTH-100FLの2タイプ ※誘導板は両側装着もあります。

伸縮量	80	100
遊間	184	214
分類	重量型	

鋼 PC RC 鋼床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特

誘導板（片側）装着イメージ

メタルガージョイント NT-FFL型

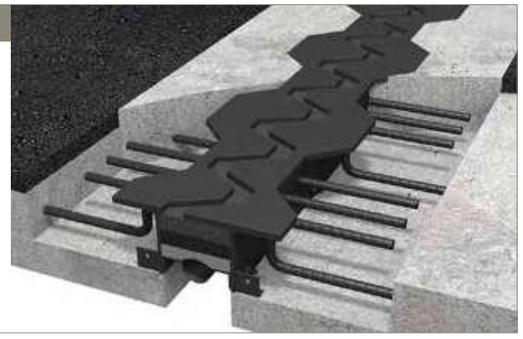
➡p.7

【ヨコ型（両側）歯型構造・荷重支持型】
ダブルフィンガー構造で低振動・低騒音・走行性

●両側歯型（ダブルフィンガー）構造で低振動・低騒音
●本体一体構造で耐久性を実現
●NT-80FFL/NT-100FFLの2タイプ

伸縮量	80	100
遊間	158	190
分類	普通型	重量型

鋼 PC RC 鋼床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特



メタルガージョイント NLH-FL型

➡pp.7-8

【積雪寒冷地用タテ型（片側）歯型構造・荷重支持型】
産官学共同研究により開発

●北海道開発局仕様に準拠
●防錆処理（AlMg溶射）・止水材保護（内部保護板）
●NLH-30FL～NLH-110FLまでの7タイプ ※誘導板は両側装着もあります。

伸縮量	30	40	50	60	70	90	110
遊間	99	120	135	158	173	205	235
分類	普通型		重量型				

表は誘導板片側装置です。

鋼 PC RC 鋼床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特

誘導板（片側）装着イメージ

p.2 DFH DF NTH-FL NT-FFL NLH-FL
p.3 NLd-FLN NL-FL PCJ SGTd SGTd-K
p.4 SGTd-KK MTS-L MTS RTS NL-F
p.5 RTH RT-AS GS GS-NL GT-SKS CT
p.6 SRS TA TB

メタルガージョイント NLd-FLN型

➡p.8

【タテ型（片側）歯型構造・荷重支持型】
NEXCO仕様に準拠

●止水性能試験（試験法438）クリア・防錆仕様NEXCO H2塗装）
●ダブル止水ユニットを標準装備
●NLd-20FLN～NLd-110FLNまでの8タイプ

伸縮量	20	30	40	50	60	70	90	110
遊　間	80	99	120	135	158	173	205	235
分　類	普　通　型						重量型	

鋼 PC RC 鋼床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特

メタルガージョイント NL-FL型

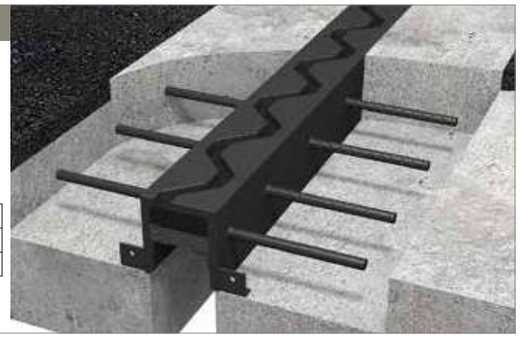
➡pp.8-9

【タテ型（片側）歯型構造・荷重支持型】
簡易鋼製ジョイントのデファクト・スタンダード

●NEXCO新基準（2011年）策定時のモデル機種に選定
●耐久性・走行性・止水性などトータルバランスに優れ長年の実績
●NL-20FL～NL-110FLまでの8タイプ

伸縮量	20	30	40	50	60	70	90	110
遊　間	80	99	120	135	158	173	205	235
分　類	普　通　型						重量型	

鋼 PC RC 鋼床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特



PCJスーパージョイント PCJ型

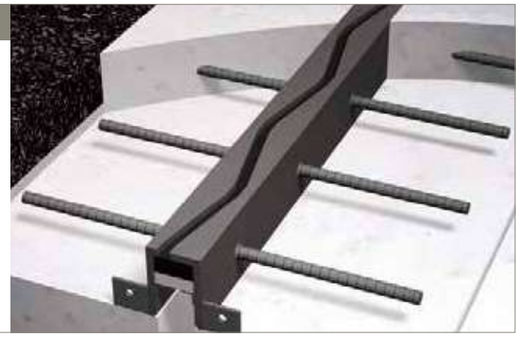
➡p.9

【タテ型（片側）歯型構造・荷重支持型】
本体・価格ともに軽量コンパクト

●荷重支持型簡易鋼製ジョイントの最軽量タイプ
●アンカー部材スタッド溶接方式
●PCJ-20/PCJ-25/PCJ-35の3タイプ

伸縮量	20	25	35
遊　間	70	77.5	92.5
分　類	軽量型	普通型	

鋼 PC RC 鋼床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特



スーパーガイトップジョイント SGTd型

➡pp.9-10

【タテ型（両側）歯型構造・荷重支持型】
露出面積が極小の走行性能

●長年の汎用実績を重ねたタテ型両側歯型
●走行性に優れ、騒音・振動の発生を低減
●SGTd-20～SGTd-100までの6タイプ

伸縮量	20	25	30	50	80	100
遊　間	82	104.5	87	117	157	187
分　類	普　通　型					

鋼 PC RC 鋼床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特

スーパーガイトップジョイント SGTd-K型

➡p.10

【片側鋼床版用構造・荷重支持型】
切欠きのない片側鋼床版橋用タイプ

●タテ型とヨコ型の長所を生かした複合型構造
●鋼床版側がスタッドボルトの使用により施工が容易
●SGTd-K30～SGTd-K100までの4タイプ

伸縮量	30	50	80	100
遊　間	81	111	151	181
分　類	普　通　型			重量型

鋼 PC RC 鋼床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特

スーパーガイトップジョイント SGTd-KK型

➡p.10

【両側鋼床版用構造・荷重支持型】
切欠きのない両側鋼床版橋用タイプ

●鋼床版橋同士の取り合いに適した耐久性の高いシンプル構造
●配筋及びコンクリート打設が不要なので施工が容易
●SGTd-KK30～SGTd-KK100までの4タイプ

伸縮量	30	50	80	100
遊　間	75	105	145	175
分　類	重　量　型			

鋼 PC RC 鋼床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特

メタルトップスーパーLジョイント MTS-L型

➡p.10

【ヨコ型（片側）歯型構造・荷重支持型】
MTS型の荷重支持タイプ

●汎用性と経済性を発揮するシンプル構造
●MTSの基礎構造を活かした荷重支持型
●MTS-35L/MTS-50L/MTS-90Lの3タイプ

伸縮量	35	50	90
遊　間	62.5	85	150
分　類	普　通　型		

鋼 PC RC 鋼床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特

メタルトップスーパージョイント MTS型

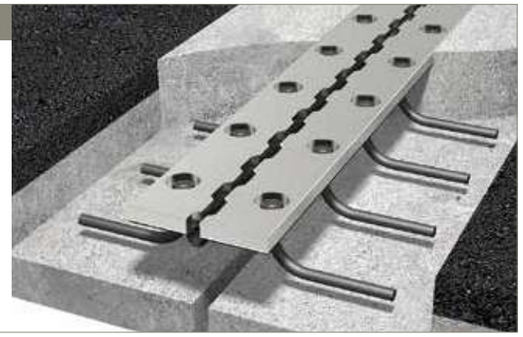
➡p.10

【ヨコ型（片側）歯型構造・突き合せ型】
シンプル構造で止水ゴムの取替えが可能

●汎用性と経済性を発揮するシンプル構造
●表面鋼製で本体は溶融亜鉛鍍金による防錆処理
●MTS-35/MTS-50/MTS-90の3タイプ

伸縮量	35	50	90
遊　間	32.5	50	80
分　類	普　通　型		

鋼 PC RC 鋼床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特



ラバエースジョイント RTS型

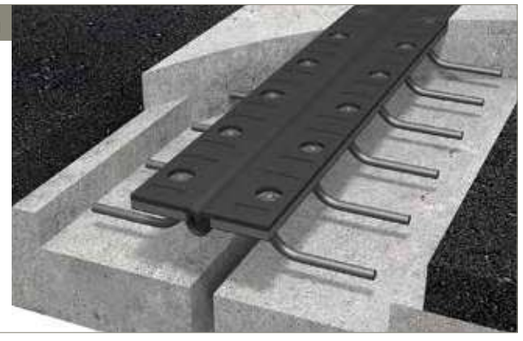
➡pp.10-11

【表面ゴム製ヨコ型直線型構造・突き合せ型】
1965年（国産第1号）からロングセラー

●特殊ラバーと連続一体構造による耐久性を実現
●セッター工法により確実な施工と工期短縮を実現
●RTS-35/RTS-50/RTS-90の3タイプ

伸縮量	35	50	90
遊　間	40	45	65
分　類	軽　量　型		

鋼 PC RC 鋼床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特



CGスチールジョイント NL-F型

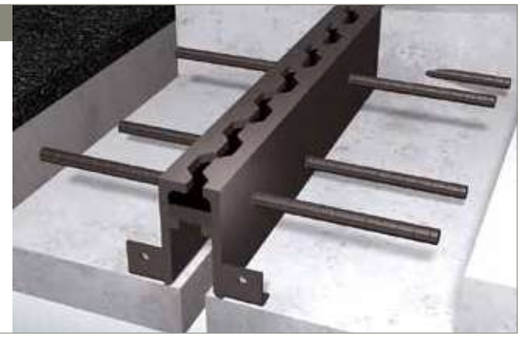
➡p.11

【タテ型（片側）歯型構造・突き合せ型】
タテ目地にも供用できる小遊間タイプ

●突き合せ型簡易鋼製ジョイント
●アンカー部材スタッド溶接方式
●NL-20F～NL-60Fまでの5タイプ

伸縮量	20	30	40	50	60
遊　間	65	79	86.5	94	104
分　類	普　通　型				

鋼 PC RC 鋼床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特



ラバエースジョイント RTH/RT-AS型

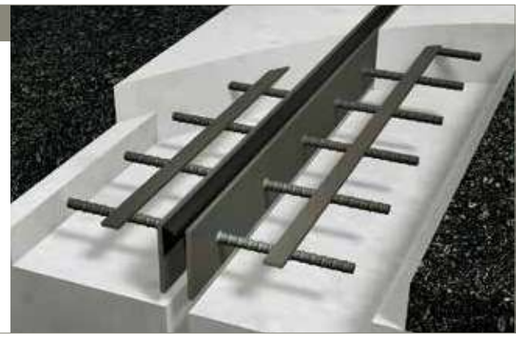
➡p.11

【タテ型直線型構造・突き合せ型】
コンパクトで扱いやすい多用途対応型

●タテ目地および短スパンのヨコ目地や歩道用にも対応
●シンプル構造と補強鋼板による床版一体化で耐久性を維持
●RTH-35 / RTH-60 / RT-AS（20）の3タイプ

伸縮量	35	60	20
遊　間	48	58	38
分　類	軽量型		

鋼 PC RC 橋床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特



ガイスライドジョイント GS型

➡p.11

【歩道用重ね合せ構造・荷重支持型】
目地を鋼板で覆いつまずき等を防止

●歩道用伸縮装置の耐久性、施工性、経済性を最適化
●鋼材を重ね合せた単純構造
●GS-20～GS-220までの11タイプ

伸縮量	20	25	30	50	80	100	125	150	175	200	220
遊　間	設計条件により床版遊間が異なりますのでお問い合わせ下さい。										
分　類	普通型										

鋼 PC RC 橋床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特

ガイスライドジョイント GS-NL型

➡p.11

【歩道用重ね合せ構造・荷重支持型】
目地を鋼板で覆いつまずき等を防止

●歩道用伸縮装置の耐久性、施工性、経済性を最適化
●鋼材を重ね合せた単純構造
●GS-NL20～GS-NL70までの6タイプ

伸縮量	20	30	40	50	60	70
遊　間	設計条件により床版遊間が異なりますのでお問い合わせください。					
分　類	普通型					

鋼 PC RC 橋床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特

ガイトップジョイント GT-SKS型

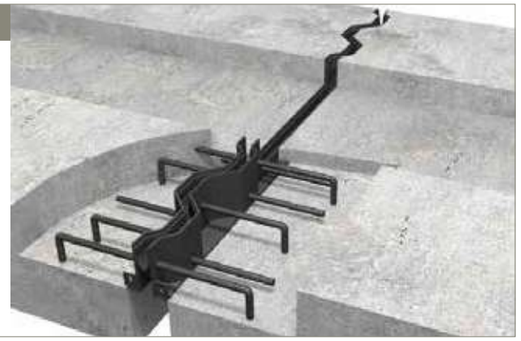
➡p.12

【新交通システム用タテ型(両側)歯型構造・荷重支持型】
ガイトップジョイントのスムーズな走行性を新交通システムに

●タテ型(両側)歯型構造と極小な露出面による滑らかな走行性能
●ガイドウェイバス、都市モノレール、ATGシステムなど多用途な実績
●GT-20-45（25）SKS～GT-175-60（30）SKSまでの18タイプ

伸縮量	20	25	30	50	80	100	125	150	175
遊　間	77	102	87	117	157	187	224.5	262	289.5
分　類	普通型								

鋼 PC RC 橋床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特



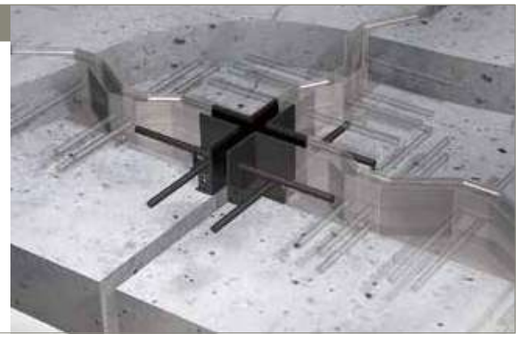
クロストップジョイント CT型

➡p.12

【タテ目地・ヨコ目地交差部専用型】
他異なる伸縮同士の取り合いに適合する交差用ジョイント

●さまざまな交角を持つ交差部に対応可能
●種類：L型・T型・X型・Z型
●伸縮量各種対応

鋼 PC RC 橋床　直 斜 曲　縦 横　歩 車 特



スーパーリブプレート SRS

➡p.12

【積雪寒冷地用除雪装置誘導板】
スノープラウの誘導による除雪作業円滑化と伸縮装置保護（衝突回避・衝撃軽減）

●積雪地のジョイント本体の除雪装置接触による衝撃破損の低減
●スノープラウ等の先端を誘導して除雪作業を円滑化
●さまざまなタイプの伸縮装置に装着可能

ダブル止水ユニット 床版取付型A工法（TA）

➡p.12

【床版取付型連続二次止水部材】
施工境界に一切の継目を有さない唯一の連続二次止水材

●床版箱抜き底部に止水ユニットを設置し、漏水を誘導して排水
●施工境界にも継目のない連続止水材で全幅員分の長さを敷設し止水性を追求
●伸縮装置の取替えでも、ダブル止水ユニットは再利用(残置)が可能
※弊社伸縮装置以外にも取付可能です。

ダブル止水ユニット 本体取付型B工法（TB）

➡p.12

【本体取付型連続二次止水部材】
施工境界に一切の継目を有さない唯一の連続二次止水材

●ジョイント本体に止水ユニットを設置し、漏水を誘導して排水
●施工境界にも継目のない連続止水材で全幅員分の長さを敷設し止水性を追求
●伸縮装置と一体のため短時間で設置でき、A工法に比べ省スペース
※伸縮装置のタイプによっては取付できない場合があります。

製 品 一 覧 表

型　　式	許容伸縮量	適用床版遊間		歩車道区分	排水構造	除雪対応	分　類	本体付属アンカー	構造分類	形状分類
		標準遊間	最大遊間							
ダブルフィンガースーパージョイント DFH型										⬅p.2
DFH-125	125（± 62.5）	256.5	319.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
DFH-150	150（± 75.0）	294.0	369.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
DFH-175	175（± 87.5）	331.5	419.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
DFH-200	200（±100.0）	269.0	369.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
DFH-220	220（±110.0）	269.0	379.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
DFH-125SRFS	125（± 62.5）	256.5	319.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
DFH-150SRFS	150（± 75.0）	294.0	369.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
DFH-175SRFS	175（± 87.5）	331.5	419.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
DFH-200SRFS	200（±100.0）	269.0	369.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
DFH-220SRFS	220（±110.0）	269.0	379.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
DFH-125SRFD	125（± 62.5）	256.5	319.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
DFH-150SRFD	150（± 75.0）	294.0	369.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
DFH-175SRFD	175（± 87.5）	331.5	419.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
DFH-200SRFD	200（±100.0）	269.0	369.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
DFH-220SRFD	220（±110.0）	269.0	379.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
ダブルフィンガースーパージョイント DF型										⬅p.2
DF-125	125（± 62.5）	256.5	319.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
DF-150	150（± 75.0）	294.0	369.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
DF-175	175（± 87.5）	331.5	419.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
DF-200	200（±100.0）	269.0	369.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
DF-220	220（±110.0）	269.0	379.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
DF-125SRSS	125（± 62.5）	256.5	319.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
DF-150SRSS	150（± 75.0）	294.0	369.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
DF-175SRSS	175（± 87.5）	331.5	419.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
DF-200SRSS	200（±100.0）	269.0	369.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
DF-220SRSS	220（±110.0）	269.0	379.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
DF-125SRSD	125（± 62.5）	256.5	319.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
DF-150SRSD	150（± 75.0）	294.0	369.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
DF-175SRSD	175（± 87.5）	331.5	419.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
DF-200SRSD	200（±100.0）	269.0	369.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
DF-220SRSD	220（±110.0）	269.0	379.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
メタルガージョイント NTH-FL型										⬅p.2
NTH-80FL	80（± 40.0）	184.0	224.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
NTH-100FL	100（± 50.0）	214.0	264.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
NTH-80FLSRFS	80（± 40.0）	184.0	224.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
NTH-100FLSRFS	100（± 50.0）	214.0	264.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
NTH-80FLSRFD	80（± 40.0）	184.0	224.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
NTH-100FLSRFD	100（± 50.0）	214.0	264.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
メタルガージョイント NT-FFL型										⬅p.2
NT-80FFL	80（± 40.0）	158.0	198.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
NT-100FFL	100（± 50.0）	190.0	240.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
NT-80FFLSRSS	80（± 40.0）	158.0	198.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
NT-100FFLSRSS	100（± 50.0）	190.0	240.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
NT-80FFLSRSD	80（± 40.0）	158.0	198.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
NT-100FFLSRSD	100（± 50.0）	190.0	240.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型両側歯型
メタルガージョイント NLH-FL型										⬅p.2
NLH-30FL	30（± 15.0）	99.0	114.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型

型　　式	許容伸縮量	適用床版遊間		歩車道区分	排水構造	除雪対応	分　類	本体付属アンカー	構造分類	形状分類
		標準遊間	最大遊間							
NLH-40FL	40（± 20.0）	120.0	140.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-50FL	50（± 25.0）	135.0	160.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-60FL	60（± 30.0）	158.0	188.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-70FL	70（± 35.0）	173.0	208.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-90FL	90（± 45.0）	205.0	250.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-110FL	110（± 55.0）	235.0	290.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-30FLSRFS	30（± 15.0）	99.0	114.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-40FLSRFS	40（± 20.0）	120.0	140.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-50FLSRFS	50（± 25.0）	135.0	160.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-60FLSRFS	60（± 30.0）	158.0	188.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-70FLSRFS	70（± 35.0）	173.0	208.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-90FLSRFS	90（± 45.0）	205.0	250.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-110FLSRFS	110（± 55.0）	235.0	290.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-30FLSRFD	30（± 15.0）	99.0	114.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-40FLSRFD	40（± 20.0）	120.0	140.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-50FLSRFD	50（± 25.0）	135.0	160.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-60FLSRFD	60（± 30.0）	158.0	188.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-70FLSRFD	70（± 35.0）	173.0	208.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-90FLSRFD	90（± 45.0）	205.0	250.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLH-110FLSRFD	110（± 55.0）	235.0	290.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
メタルガージョイント NLd-FLN型										⬅p.3
NLd-20FLN	20（± 10.0）	80.0	90.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-30FLN	30（± 15.0）	99.0	114.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-40FLN	40（± 20.0）	120.0	140.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-50FLN	50（± 25.0）	135.0	160.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-60FLN	60（± 30.0）	158.0	188.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-70FLN	70（± 35.0）	173.0	208.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-90FLN	90（± 45.0）	205.0	250.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-110FLN	110（± 55.0）	235.0	290.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-20FLNSRSS	20（± 10 0）	80 0	90 0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-30FLNSRSS	30（± 15.0）	99.0	114.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-40FLNSRSS	40（± 20.0）	120.0	140.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-50FLNSRSS	50（± 25.0）	135.0	160.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-60FLNSRSS	60（± 30.0）	158.0	188.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-70FLNSRSS	70（± 35 0）	173 0	208 0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-90FLNSRSS	90（± 45.0）	205.0	250.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-110FLNSRSS	110（± 55.0）	235.0	290.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-20FLNSRSD	20（± 10.0）	80.0	90.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-30FLNSRSD	30（± 15.0）	99.0	114.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-40FLNSRSD	40（± 20.0）	120.0	140.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-50FLNSRSD	50（± 25.0）	135.0	160.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-60FLNSRSD	60（± 30.0）	158.0	188.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-70FLNSRSD	70（± 35.0）	173.0	208.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-90FLNSRSD	90（± 45.0）	205.0	250.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NLd-110FLNSRSD	110（± 55.0）	235.0	290.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
メタルガージョイント NL-FL型										⬅p.3
NL-20FL	20（± 10.0）	80.0	90.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-30FL	30（± 15.0）	99.0	114.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型

製 品 一 覧 表

型　　式	許容伸縮量	適用床版遊間		歩車道区分	排水構造	除雪対応	分　類	本体付属アンカー	構造分類	形状分類
		標準遊間	最大遊間							
NL-40FL	40（± 20.0）	120.0	140.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-50FL	50（± 25.0）	135.0	160.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-60FL	60（± 30.0）	158.0	188.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-70FL	70（± 35.0）	173.0	208.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-90FL	90（± 45.0）	205.0	250.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-110FL	110（± 55.0）	235.0	290.0	車道	非排水	—	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-20FLSRSS	20（± 10.0）	80.0	90.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-30FLSRSS	30（± 15.0）	99.0	114.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-40FLSRSS	40（± 20.0）	120.0	140.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-50FLSRSS	50（± 25.0）	135.0	160.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-60FLSRSS	60（± 30.0）	158.0	188.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-70FLSRSS	70（± 35.0）	173.0	208.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-90FLSRSS	90（± 45.0）	205.0	250.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-110FLSRSS	110（± 55.0）	235.0	290.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-20FLSRSD	20（± 10.0）	80.0	90.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-30FLSRSD	30（± 15.0）	99.0	114.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-40FLSRSD	40（± 20.0）	120.0	140.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-50FLSRSD	50（± 25.0）	135.0	160.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-60FLSRSD	60（± 30.0）	158.0	188.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-70FLSRSD	70（± 35.0）	173.0	208.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-90FLSRSD	90（± 45.0）	205.0	250.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
NL-110FLSRSD	110（± 55.0）	235.0	290.0	車道	非排水	両側誘導板	重量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
PCJスーパージョイント PCJ型										⬅p.3
PCJ-20	20（± 10.0）	70.0	80.0	車道	非排水	—	軽量型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
PCJ-25	25（± 12.5）	77.5	90.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
PCJ-35	35（± 17.5）	92.5	110.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
PCJ-20SRSS	20（± 10.0）	70.0	80.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
PCJ-25SRSS	25（± 12.5）	77.5	90.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
PCJ-35SRSS	35（± 17.5）	92.5	110.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
PCJ-20SRSD	20（± 10.0）	70.0	80.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
PCJ-25SRSD	25（± 12.5）	77.5	90.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
PCJ-35SRSD	35（± 17.5）	92.5	110.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型片側歯型
スーパーガイトップジョイント SGTd型										⬅p.3
SGTd-20	20（± 10.0）	82.0	92.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
SGTd-25	25（± 12.5）	104.5	117.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
SGTd-30	30（± 15.0）	87.0	102.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
SGTd-50	50（± 25.0）	117.0	142.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
SGTd-80	80（± 40.0）	157.0	197.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
SGTd-100	100（± 50.0）	187.0	237.0	車道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
SGTd-20SRSS	20（± 10.0）	82.0	92.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
SGTd-25SRSS	25（± 12.5）	104.5	117.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
SGTd-30SRSS	30（± 15.0）	87.0	102.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
SGTd-50SRSS	50（± 25.0）	117.0	142.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
SGTd-80SRSS	80（± 40.0）	157.0	197.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
SGTd-100SRSS	100（± 50.0）	187.0	237.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
SGTd-20SRSD	20（± 10.0）	82.0	92.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
SGTd-25SRSD	25（± 12.5）	104.5	117.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
SGTd-30SRSD	30（± 15.0）	87.0	102.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型

型　　式	許容伸縮量	適用床版遊間		歩車道区分	排水構造	除雪対応	分　類	本体付属アンカー	構造分類	形状分類
		標準遊間	最大遊間							
SGTd-50SRSD	50（± 25.0）	117.0	142.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
SGTd-80SRSD	80（± 40.0）	157.0	197.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
SGTd-100SRSD	100（± 50.0）	187.0	237.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
※伸縮量が100mmを超える製品については別途お問い合わせください。										
スーパーガイトップジョイント SGTd-K型										⬅p.3
SGTd-K30	30（± 15.0）	81.0	96.0	車道	非排水	—	普通型	溶接・ボルト後締	荷重支持型	複合型片側鋼床版
SGTd-K50	50（± 25.0）	111.0	136.0	車道	非排水	—	普通型	溶接・ボルト後締	荷重支持型	複合型片側鋼床版
SGTd-K80	80（± 40.0）	151.0	191.0	車道	非排水	—	普通型	溶接・ボルト後締	荷重支持型	複合型片側鋼床版
SGTd-K100	100（± 50.0）	181.0	231.0	車道	非排水	—	重量型	溶接・ボルト後締	荷重支持型	複合型片側鋼床版
SGTd-K30SRSS	30（± 15.0）	81.0	96.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	溶接・ボルト後締	荷重支持型	複合型片側鋼床版
SGTd-K50SRSS	50（± 25.0）	111.0	136.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	溶接・ボルト後締	荷重支持型	複合型片側鋼床版
SGTd-K80SRSS	80（± 40.0）	151.0	191.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	溶接・ボルト後締	荷重支持型	複合型片側鋼床版
SGTd-K100SRSS	100（± 50.0）	181.0	231.0	車道	非排水	片側誘導板	重量型	溶接・ボルト後締	荷重支持型	複合型片側鋼床版
※伸縮量が100mmを超える製品については別途お問い合わせください。　鋼床版側への誘導板設置については別途お問合せください。										
スーパーガイトップジョイント SGTd-KK型										⬅p.4
SGTd-KK30	30（± 15.0）	75.0	90.0	車道	非排水	—	重量型	ボルト後締	荷重支持型	ヨコ型両側鋼床版
SGTd-KK50	50（± 25.0）	105.0	130.0	車道	非排水	—	重量型	ボルト後締	荷重支持型	ヨコ型両側鋼床版
SGTd-KK80	80（± 40.0）	145.0	185.0	車道	非排水	—	重量型	ボルト後締	荷重支持型	ヨコ型両側鋼床版
SGTd-KK100	100（± 50.0）	175.0	225.0	車道	非排水	—	重量型	ボルト後締	荷重支持型	ヨコ型両側鋼床版
※伸縮量が100mmを超える製品については別途お問い合わせください。　鋼床版側への誘導板設置については別途お問合せください。										
メタルトップスーパージョイント MTS-L型										⬅p.4
MTS-35L	35（± 17.5）	62.5	80.0	車道	非排水	—	普通型	ボルト後締	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
MTS-50L	50（± 25.0）	85.0	110.0	車道	非排水	—	普通型	ボルト後締	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
MTS-90L	90（± 45.0）	150.0	195.0	車道	非排水	—	普通型	ボルト後締	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
MTS-35LSRSS	35（± 17.5）	62.5	80.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	ボルト後締	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
MTS-50LSRSS	50（± 25.0）	85.0	110.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	ボルト後締	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
MTS-90LSRSS	90（± 45.0）	150.0	195.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	ボルト後締	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
MTS-35LSRSD	35（± 17.5）	62.5	80.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	ボルト後締	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
MTS-50LSRSD	50（± 25.0）	85.0	110.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	ボルト後締	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
MTS-90LSRSD	90（± 45.0）	150.0	195.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	ボルト後締	荷重支持型	ヨコ型片側歯型
メタルトップスーパージョイント MTS型										⬅p.4
MTS-35	35（± 17.5）	32.5	50.0	車道	非排水	—	普通型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型片側歯型
MTS-50	50（± 25.0）	50.0	75.0	車道	非排水	—	普通型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型片側歯型
MTS-90	90（± 45.0）	80.0	125.0	車道	非排水	—	普通型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型片側歯型
MTS-35SRSS	35（± 17.5）	32.5	50.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型片側歯型
MTS-50SRSS	50（± 25.0）	50.0	75.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型片側歯型
MTS-90SRSS	90（± 45.0）	80.0	125.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型片側歯型
MTS-35SRSD	35（± 17.5）	32.5	50.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型片側歯型
MTS-50SRSD	50（± 25.0）	50.0	75.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型片側歯型
MTS-90SRSD	90（± 45.0）	80.0	125.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型片側歯型
ラバエースジョイント RTS型										⬅p.4
RTS-35	35（± 17.5）	40.0	57.5	車道/歩道	非排水	—	軽量型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型直線型
RTS-50	50（± 25.0）	45.0	70.0	車道/歩道	非排水	—	軽量型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型直線型
RTS-90	90（± 45.0）	65.0	110.0	車道/歩道	非排水	—	軽量型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型直線型
RTS-35SRSS	35（± 17.5）	40.0	57.5	車道	非排水	片側誘導板	普通型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型直線型
RTS-50SRSS	50（± 25.0）	45.0	70.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型直線型
RTS-90SRSS	90（± 45.0）	65.0	110.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型直線型
RTS-35SRSD	35（± 17.5）	40.0	57.5	車道	非排水	両側誘導板	普通型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型直線型

製 品 一 覧 表

型　　式	許容伸縮量	適用床版遊間		歩車道区分	排水構造	除雪対応	分　類	本体付属アンカー	構造分類	形状分類
		標準遊間	最大遊間							
RTS-50SRSD	50（± 25.0）	45.0	70.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型直線型
RTS-90SRSD	90（± 45.0）	65.0	110.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	ボルト後締	突き合せ型	ヨコ型直線型
CGスチールジョイント NL-F型										⬅p.4
NL-20F	20（± 10.0）	65.0	75.0	車道/歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型片側歯型
NL-30F	30（± 15.0）	79.0	94.0	車道/歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型片側歯型
NL-40F	40（± 20.0）	86.5	106.5	車道/歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型片側歯型
NL-50F	50（± 25.0）	94.0	119.0	車道/歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型片側歯型
NL-60F	60（± 30.0）	104.0	134.0	車道/歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型片側歯型
NL-20FSRSS	20（± 10.0）	65.0	75.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型片側歯型
NL-30FSRSS	30（± 15.0）	79.0	94.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型片側歯型
NL-40FSRSS	40（± 20.0）	86.5	106.5	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型片側歯型
NL-50FSRSS	50（± 25.0）	94.0	119.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型片側歯型
NL-60FSRSS	60（± 30.0）	104.0	134.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型片側歯型
NL-20FSRSD	20（± 10.0）	65.0	75.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型片側歯型
NL-30FSRSD	30（± 15.0）	79.0	94.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型片側歯型
NL-40FSRSD	40（± 20.0）	86.5	106.5	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型片側歯型
NL-50FSRSD	50（± 25.0）	94.0	119.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型片側歯型
NL-60FSRSD	60（± 30.0）	104.0	134.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型片側歯型
ラバエースジョイント RTH/RT-AS型										⬅p.5
RT-AS	20（± 10.0）	38.0	48.0	車道/歩道	非排水	—	軽量型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型直線型
RTH-35	35（± 17.5）	48.0	65.5	車道/歩道	非排水	—	軽量型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型直線型
RTH-60	60（± 30.0）	58.0	88.0	車道/歩道	非排水	—	軽量型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型直線型
RT-ASSRSS	20（± 10.0）	38.0	48.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型直線型
RTH-35SRSS	35（± 17.5）	48.0	65.5	車道	非排水	片側誘導板	軽量型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型直線型
RTH-60SRSS	60（± 30.0）	58.0	88.0	車道	非排水	片側誘導板	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型直線型
RT-ASSRSD	20（± 10.0）	38.0	48.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型直線型
RTH-35SRSD	35（± 17.5）	48.0	65.5	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型直線型
RTH-60SRSD	60（± 30.0）	58.0	88.0	車道	非排水	両側誘導板	普通型	本体溶接済	突き合せ型	タテ型直線型
ガイスライドジョイント GS型										⬅p.5
GS-20	20（± 10.0）	*	*	歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型直線型
GS-25	25（± 12.5）	*	*	歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型直線型
GS-30	30（± 15.0）	*	*	歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型直線型
GS-50	50（± 25.0）	*	*	歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型直線型
GS-80	80（± 40.0）	*	*	歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型直線型
GS-100	100（± 50.0）	*	*	歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型直線型
GS-125	125（± 62.5）	*	*	歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型直線型
GS-150	150（± 75.0）	*	*	歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型直線型
GS-175	175（± 87.5）	*	*	歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型直線型
GS-200	200（±100.0）	*	*	歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型直線型
GS-220	220（±110.0）	*	*	歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型直線型
＊設計条件により床版遊間が異なりますのでお問い合わせください。										
ガイスライドジョイント GS-NL型										⬅p.5
GS-NL20	20（± 10.0）	*	*	歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型直線型
GS-NL30	30（± 15.0）	*	*	歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型直線型
GS-NL40	40（± 20.0）	*	*	歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型直線型
GS-NL50	50（± 25.0）	*	*	歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型直線型
GS-NL60	60（± 30.0）	*	*	歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型直線型
GS-NL70	70（± 35.0）	*	*	歩道	非排水	—	普通型	本体溶接済	荷重支持型	ヨコ型直線型

型　　式	許容伸縮量	適用床版遊間		歩車道区分	排水構造	除雪対応	分　類	本体付属アンカー	構造分類	形状分類
		標準遊間	最大遊間							
ガイトップジョイント GT-SKS型（新交通用・許容斜角90°～45°）										⬅p.5
GT-20-45SKS	20（± 10.0）	77.0	87.0	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
GT-25-45SKS	25（± 12.5）	102.0	114.5	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
GT-30-45SKS	30（± 15.0）	87.0	102.0	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
GT-50-45SKS	50（± 25.0）	117.0	142.0	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
GT-80-50SKS	80（± 40.0）	157.0	197.0	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
GT-100-45SKS	100（± 50.0）	187.0	237.0	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
GT-125-45SKS	125（± 62.5）	224.5	287.0	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
GT-150-60SKS	150（± 75.0）	262.0	337.0	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
GT-175-60SKS	175（± 87.5）	299.5	387.0	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
ガイトップジョイント GT-SKS型（新交通用・許容斜角45°～25°）										⬅p.5
GT-20-25SKS	20（± 10.0）	77.0	87.0	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
GT-25-25SKS	25（± 12.5）	102.0	114.5	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
GT-30-25SKS	30（± 15.0）	87.0	102.0	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
GT-50-25SKS	50（± 25.0）	117.0	142.0	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
GT-80-30SKS	80（± 40.0）	157.0	197.0	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
GT-100-35SKS	100（± 50.0）	187.0	237.0	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
GT-125-25SKS	125（± 62.5）	224.5	287.0	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
GT-150-25SKS	150（± 75.0）	262.0	337.0	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
GT-175-30SKS	175（± 87.5）	299.5	387.0	特殊	非排水	—	—	本体溶接済	荷重支持型	タテ型両側歯型
クロストップジョイント CT型										⬅p.5
CT-L	タイプバリエーション・伸縮量は各種対応				非排水	タテ目地・ヨコ目地交差部専用型			突き合せ型	タテ型直線型
CT-T	タイプバリエーション・伸縮量は各種対応				非排水	タテ目地・ヨコ目地交差部専用型			突き合せ型	タテ型直線型
CT-X	タイプバリエーション・伸縮量は各種対応				非排水	タテ目地・ヨコ目地交差部専用型			突き合せ型	タテ型直線型
CT-Z	タイプバリエーション・伸縮量は各種対応				非排水	タテ目地・ヨコ目地交差部専用型			突き合せ型	タテ型直線型
ダブル止水ユニット床版取付型A工法										⬅p.6
TA	タイプバリエーション・伸縮量は各種対応				排水	—	型式表記方法 本体形式 ＋ TA			
TASRSS	タイプバリエーション・伸縮量は各種対応				排水	片側誘導板	型式表記方法 本体形式 ＋ TA ＋ SRSS			
TASRSD	タイプバリエーション・伸縮量は各種対応				排水	両側誘導板	型式表記方法 本体形式 ＋ TA ＋ SRSD			
ダブル止水ユニット本体取付型B工法										⬅p.6
TB	タイプバリエーション・伸縮量は各種対応				排水	—	型式表記方法 本体形式 ＋ TB			
TBSRSS	タイプバリエーション・伸縮量は各種対応				排水	片側誘導板	型式表記方法 本体形式 ＋ TB ＋ SRSS			
TBSRSD	タイプバリエーション・伸縮量は各種対応				排水	両側誘導板	型式表記方法 本体形式 ＋ TB ＋ SRSD			

オプション装着時の表示例

除雪装置誘導板「スーパーリブ」	誘導板（片側）装着	本体型式 ＋SRSS （例）NL-20FLSRSS	誘導板（両側）装着	本体型式 ＋SRSD （例）NL-20FLSRSD
連続止水材「ダブル止水ユニット」	床版取付型A工法	本体型式 ＋TA （例）NL-20FLTA	本体取付型B工法	本体型式 ＋TB （例）NL-20FLTB
連続止水材「ダブル止水ユニット」 ＋ 除雪装置誘導板「スーパーリブ」	床版取付型A工法 ＋ 誘導板（片側）装着	本体型式 ＋TA＋SRSS （例）NL-20FLTASRSS	本体取付型B工法 ＋ 誘導板（両側）装着	本体型式 ＋TB＋SRSD （例）NL-20FLTBSRSD

※その他、防錆・防滑仕様も承りますのでご相談ください。

索 引

CT …… ⑤ ⑫
DFH …… ② ⑦
DF …… ② ⑦
GS …… ⑤ ⑪
GS-NL …… ⑤ ⑪
GT-SKS …… ⑤ ⑫
MTS-L …… ④ ⑩
MTS …… ④ ⑩
NTH-FL …… ② ⑦
NT-FFL …… ② ⑦
NLH-FL …… ② ⑦ ⑧
NLd-FLN …… ③ ⑧
NL-FL …… ③ ⑧ ⑨
NL-F …… ④ ⑪
PCJ …… ③ ⑨
RTS …… ④ ⑩ ⑪
RTH …… ⑤ ⑪
RT-AS …… ⑤ ⑪
SGTd …… ③ ⑨ ⑩
SGTd-K …… ③ ⑩
SGTd-KK …… ④ ⑩
SRS …… ⑥ ⑫
TA …… ⑥ ⑫
TB …… ⑥ ⑫

日本のどこかの道で、中外道路のジョイントは息づいています。

豊かな社会を日本の道路とともに担い、かけがえのない存在として人と、道と、環境を次代へつなぎます。

広島 新旭橋

広島 相生橋

広島 太田川橋

大阪 浮庭橋（なんばハッチ）

大阪 浮庭橋（なんばハッチ）

大阪 桜宮橋

阪神高速守口線

大阪城新橋

佐賀・長崎 鷹島肥前大橋

愛知 形原漁港大橋

神戸淡路鳴門自動車道

愛知 形原漁港大橋

東京 御殿山橋

東京 駒形橋

石川 佛師ヶ野橋

高知 高知橋

高知 黒潮橋

高知 黒潮橋

宮崎 小倉ヶ浜橋

北海道 新発寒わらび跨線橋

福井 幸橋

滋賀 新美浜橋

沖縄 南風原高架橋

沖縄 宜野座橋

宮城 座主橋

北海道 木の子橋