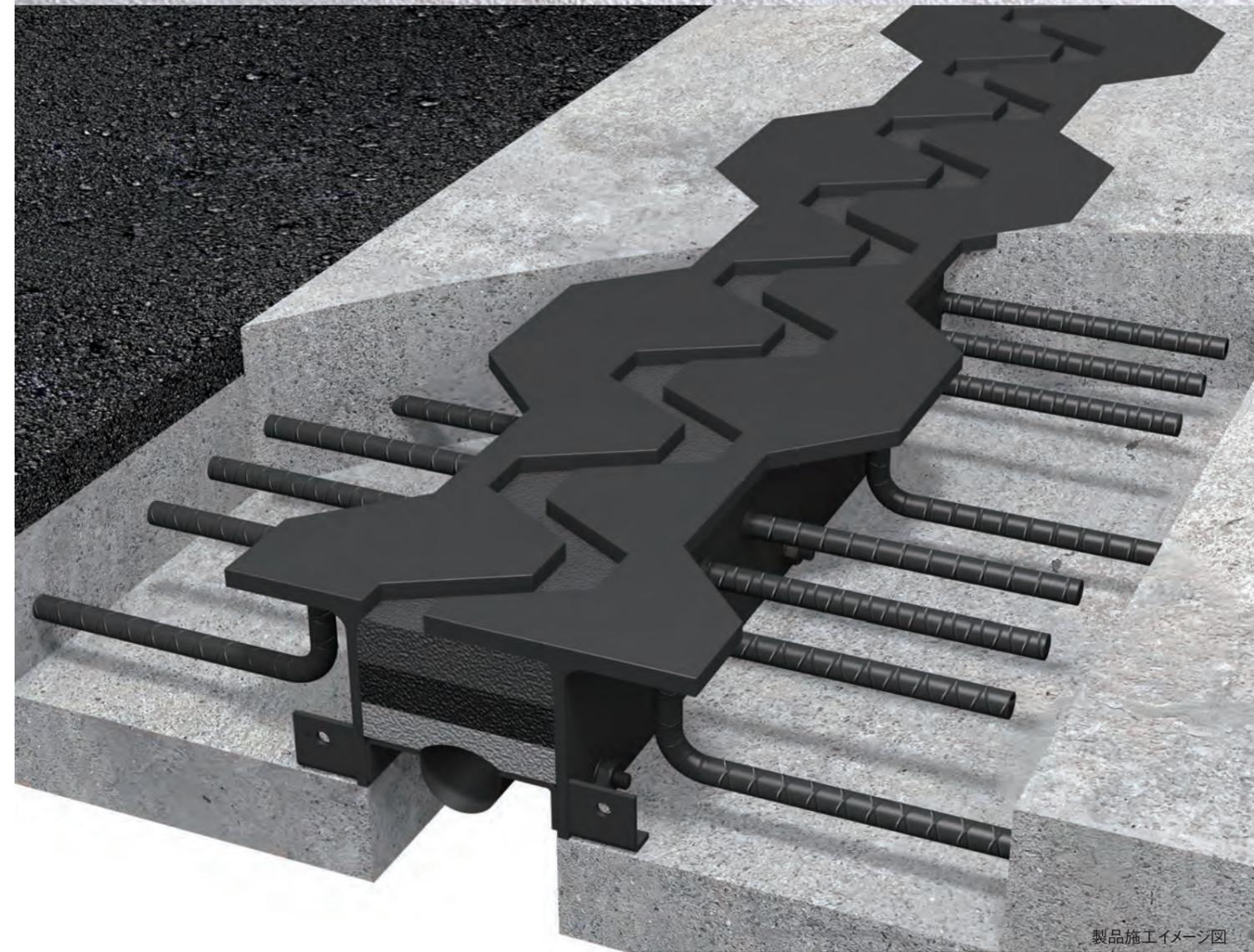


橋梁・高架道路用伸縮装置

# メタルガージョイント

## METALGER JOINT NT-FFL

ヨコ型(両側) 歯型構造/荷重支持型



製品施工イメージ図

 橋梁・高架道路用伸縮装置の調査・設計・製造・販売・施工 国土交通大臣許可(第5808号)  
**中外道路株式会社**

本社	〒658-0015 神戸市東灘区本山南町8-6-26 13F	TEL.078-451-2350(代) FAX.078-451-2357
東北営業所	〒982-0014 仙台市太白区大野田3-1-25	TEL.022-290-2490(代) FAX.022-290-2495
東京営業所	〒150-0011 東京都渋谷区東 2-22-10	TEL.03-3498-0511(代) FAX.03-3498-0528
北陸営業所	〒920-0364 金沢市松島 2-28-202	TEL.076-269-1101(代) FAX.076-269-1601
名古屋営業所	〒461-0011 名古屋市東区白壁 3-18-2	TEL.052-936-6871(代) FAX.052-936-6874
関西営業所	〒658-0015 神戸市東灘区本山南町8-6-26 3F	TEL.078-414-8891(代) FAX.078-414-8892
広島営業所	〒730-0049 広島市中区南竹屋町9-20-204	TEL.082-245-3331(代) FAX.082-246-6817
四国営業所	〒760-0002 高松市茜町 9-2-308	TEL.087-835-2570(代) FAX.087-835-2620
福岡営業所	〒819-0006 福岡市西区姪浜駅南4-12-12	TEL.092-883-2271(代) FAX.092-883-4355

URL <https://www.joint-chugai.co.jp> E-mail: [sgt@joint-chugai.co.jp](mailto:sgt@joint-chugai.co.jp)

※仕様は改良のため予告なしに変更する場合がありますのでご了承ください。

人と、道と、環境とともに  
 **中外道路株式会社**

走行性と低騒音・低振動で、コストパフォーマンスを提供

ヨコ型(両側) 歯型構造/荷重支持型

# メタルガージョイント NT-FFL

## 主な特徴

- ① **構造特性** ・ 両側歯型(ダブルフィンガー)構造・荷重支持型  
・ 片持ち梁のT型一体構造
- ② **耐久性** ・ アンカーバーのスタッド溶接で弱点となる溶接構造を排除し、フェイスプレートとウェブプレートはT型の一体構造(形鋼)でアンカー部材は信頼性の高いスタッド溶接とし、耐久性を実現
- ③ **走行性** ・ ジョイント遊間側、また、後打ちコンクリート側の両方を歯型形状にし優れた走行性を確保  
・ フェイスプレートの歯型突出長さも小さく、さらに衝撃を低減
- ④ **止水性** ・ 止水性に富んだ弾性シール材を採用  
・ フェイスプレート直下に防塵材を設置し土砂や異物の流入を抑制
- ⑤ **騒音性** ・ 両側歯型により、車両通過時の衝撃軽減と、防音性に優れた充填材の採用により、振動や騒音を低減
- ⑥ **施工性** ・ アンカー部材はスタッド溶接によるバー方式の採用で、床版定着の施工が容易  
・ 取付け用特殊型枠が不要で施工時間を短縮
- ⑦ **補修性** ・ 表面鋼製で止水部を内包する構造のため、耐久性が高く補修サイクルが長い
- ⑧ **拡張性** ・ 車道部と地覆部を一体化する地覆ジョイント(NTE)をご用意  
・ 塩害・防錆対策として亜鉛溶射など可能(他金属溶射も可能ですのでご相談下さい。)  
・ 予防保全として連続した二次止水構造を装着可能「ダブル止水ユニット」(オプション)  
・ 積雪地には除雪対応の誘導板「スーパーリブ」(SRS)も装着可能
- ⑨ **経済性** ・ 適用最大床版遊間量が大きく経済的

## 主な仕様

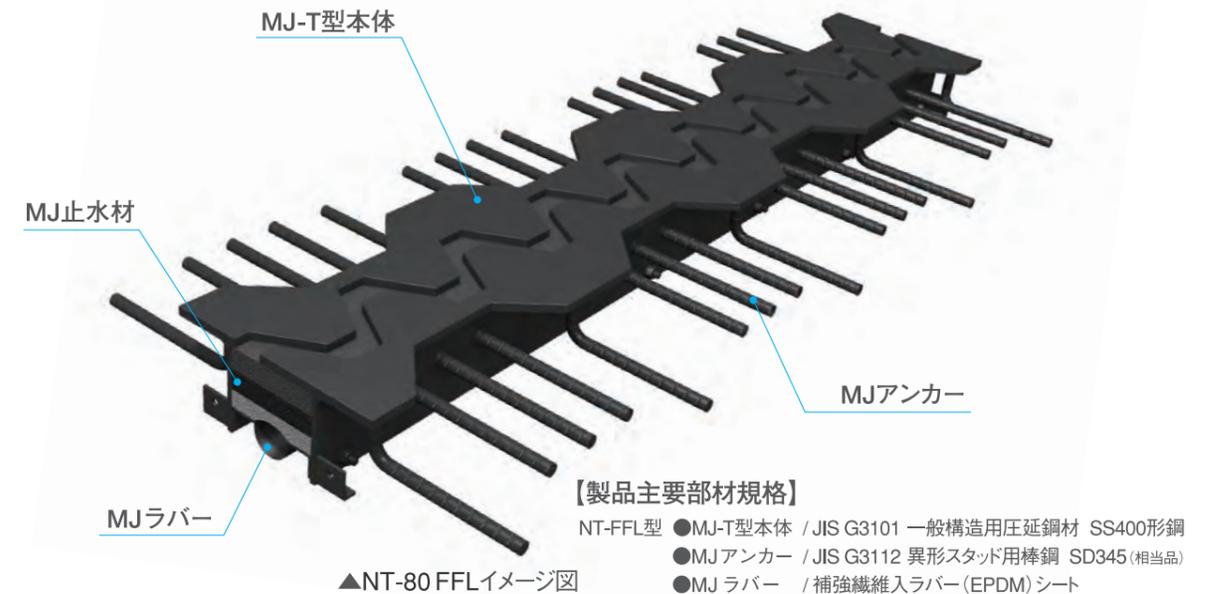
●メタルガージョイントNT-FFL 性能一覧表

(単位 長さ:mm 重さ:kg/1.8m)

型式	許容伸縮量	適用最大床版遊間	ジョイント遊間(標準)	標準製品高	重量	適用橋種・用途
NT-80FFL	80(±40)	198	45	146	91	鋼橋・PC橋・RC橋 直橋・斜橋・曲線橋 ヨコ目地・タテ目地
NT-100FFL	100(±50)	240	55	169	182	

●オプション

連続止水材「ダブル止水ユニット」	床版取付型A工法	本体型式 + TA (例) NT-80FFLTA	本体取付型B工法	本体型式 + TB (例) NT-80FFLTB
除雪装置誘導板「スーパーリブ」	誘導板(片側)装着	本体型式 + SRSS (例) NT-80FFLSRSS	誘導板(両側)装着	本体型式 + SRSD (例) NT-80FFLSRSD



継目のない連続した二次止水構造「ダブル止水ユニット」(オプション) 現場に応じて2つの工法から追加できます。

