

橋梁・高架道路用伸縮装置

メタルトップ スーパーLジョイント METALTOP SUPER JOINT MTS-L

ヨコ型（片側） 歯型構造/荷重支持型



製品施工イメージ



人と、道と、環境とともに

中外道路株式会社

メタルトップスーパーLジョイント

ヨコ型(片側) 歯型構造/荷重支持型

METALTOP SUPER JOINT MTS-L

MTS-35L/MTS-50L/MTS-90L

汎用性と経済性でロングセラー

主な特徴

- ①構造特性 ・ ヨコ型(片側) 歯型構造・荷重支持型・非排水構造
- ②耐 久 性 ・ 本体全面の溶融亜鉛鍍金による防錆処理
- ③施 工 性 ・ 特許セッター工法により完全施工と工期短縮を実現
- ④走 行 性 ・ ジョイント歯型遊間が小さく優れた走行性を確保
- ⑤止 水 性 ・ シームレスP.K.G.の採用で漏水や土砂の落下を防止
- ⑥補 修 性 ・ 脱着式のため本体は取替えが可能で補修が容易

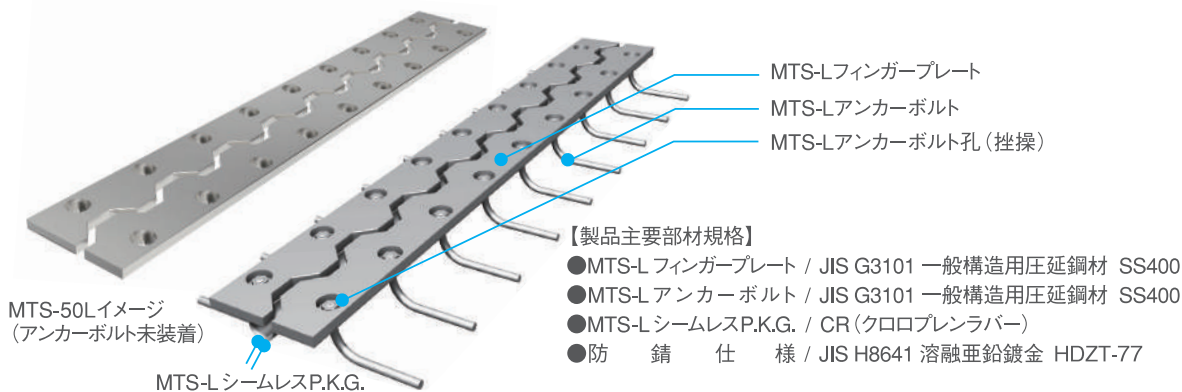
主な仕様

●メタルトップスーパーLジョイント MTS-L 適用表

(単位 長さ:mm 重さ:kg/1.8m)

型 式	許容伸縮量	適用最大床版遊間	ジョイント遊間(標準時)	標準製品高	重量	適用橋種・用途
MTS-35L	35 (±17.5)	80	22.5	25	79	鋼/PC/RC/鋼床版橋 直/斜/曲線橋
MTS-50L	50 (±25)	110	30	25	85	
MTS-90L	90 (±45)	195	50	25	100	

※標準製品高以外の寸法については別途ご相談ください。



●オプション

連続止水材 「ダブル止水ユニット」	床版取付型A工法	本体型式 + TA (例) MTS-50LTA
除雪装置誘導板 「スーパーリブ」	誘導板(片側)装着	本体型式 + SRSS (例) MTS-50LSRSS
	誘導板(両側)装着	本体型式 + SRSD (例) MTS-50LSRSD



橋梁・高架道路用伸縮装置の調査・設計・製造・販売・施工 国土交通大臣許可(第5808号)

中外道路株式会社

URL <https://www.joint-chugai.co.jp> E-mail: sgt@joint-chugai.co.jp

※仕様は改良のため予告なしに変更する場合がありますのでご了承ください。

本社 〒658-0015 神戸市東灘区本山南町8-6-26 13F TEL.078-451-2350(代) FAX.078-451-2357
東北営業所 〒982-0014 仙台市太白区大野田 3-1-25 TEL.022-290-2490(代) FAX.022-290-2495
東京営業所 〒168-0063 東京都杉並区和泉 1-22-19 TEL.03-5329-5771(代) FAX.03-5329-5772
北陸営業所 〒920-0364 金沢市松島 2-28-202 TEL.076-269-1101(代) FAX.076-269-1601
名古屋営業所 〒466-0027 名古屋市昭和区阿由知通4-13 TEL.052-893-7771(代) FAX.052-893-7772
関西営業所 〒658-0015 神戸市東灘区本山南町8-6-26 3F TEL.078-414-8891(代) FAX.078-414-8892
広島営業所 〒730-0049 広島市中区南竹屋町 9-20-204 TEL.082-245-3331(代) FAX.082-246-6817
四国営業所 〒760-0002 高松市茜町 9-2-308 TEL.087-835-2570(代) FAX.087-835-2620
福岡営業所 〒819-0006 福岡市西区姪浜駅南 4-12-12 TEL.092-883-2271(代) FAX.092-883-4355